



Trạm thu phí An Suong - An Lạc.

Bài 3: Làm chủ những tuyến đường huyết mạch

ĐANG GIỚI-CAO CƯỜNG **KI**

Ngoài lĩnh vực đầu tư phát triển KCN, bằng sự sáng tạo, dám nghĩ, dám làm IDICO đã mở rộng hoạt động sang các lĩnh vực mới để đầu tư dự án giao thông BOT, BT. Tuyến đường An Suong - An Lạc trên QL1A không chỉ là dự án đầu tiên IDICO làm chủ và khai thác có hiệu quả mà nó còn là bước đột phá, tạo bản đồ để IDICO đầu tư lớn hơn vào lĩnh vực này.

Từ An Suong - An Lạc hướng tới các dự án BOT giao thông

Giao thông là huyết mạch giúp cho kinh tế - xã hội phát triển. Giao thông thuận lợi sẽ rút ngắn thời gian di chuyển, mang lại nhiều lợi ích cho người dân. Trước kia, các sản phẩm giao thông chủ yếu là do Nhà nước đầu tư, nay nhờ chính sách xã hội hóa, các doanh nghiệp đã chia sẻ bớt phần nào gánh nặng cho Nhà nước.

Xuất phát từ nhu cầu đó, IDICO đã mạnh dạn nghiên cứu để xuất đầu tư nhiều dự án giao thông theo nhiều hình thức khác nhau như BOT, BT... Với kinh nghiệm xây dựng thành công các tuyến đường giao thông tại TP Vũng Tàu bằng hình thức đối đất lấy hạ tầng, dự án liên tỉnh lộ 15... của Cty Xây dựng Dầu khí (sau đổi thành IDICO-CONAC), IDICO đã mạnh dạn liên doanh với 2 đơn vị khác là T Cty Xây dựng công trình giao thông 6 (CIENCO 6) và T Cty Xây dựng công trình giao thông 8 (CIENCO 8) thuộc Bộ GTVT thành lập ra Cty CP An Suong - An Lạc để đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp QL1A đoạn An Suong - An Lạc. Ông Nguyễn Hồng Ninh - Giám đốc Cty CP Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO (IDICO-IDI) tâm sự: "Khi bắt tay

vào làm dự án giao thông BOT An Suong - An Lạc, điều chúng tôi quan tâm nhất là xây dựng phải đảm bảo yêu cầu kỹ thuật để khi hoàn thành đưa vào khai thác, vận hành đạt hiệu quả kinh tế cao. Tuy nhiên, khi đưa vào vận hành, cái khó của chúng tôi là phải chống được tiêu cực khi khai thác trạm thu phí vì với đặc thù của trạm, mỗi nhân viên làm nhiệm vụ đều có cơ hội tiêu cực nên cần phải sử dụng hiệu quả vốn đầu tư".

Dự án cải tạo, nâng cấp QL1A đoạn An Suong - An Lạc được khánh thành ngày 25/12/2004. Một tuần sau, ngày 02/01/2005 Trạm thu phí An Suong - An Lạc được đưa vào khai thác thu phí hoàn vốn và tạo lợi nhuận cho nhà đầu tư. Đây là dự án đầu tiên do IDICO đầu tư khai thác sử dụng nên lãnh đạo T Cty hết sức quan tâm, chỉ đạo sát sao để kịp thời tháo gỡ vướng mắc cho phù hợp với thực tiễn, góp phần nâng cao năng lực quản lý và hiệu quả kinh tế, giúp tiết kiệm chi phí cho doanh nghiệp, cho xã hội.

Anh Tăng Xuân An - tài xế của Cty vận tải Văn Phong kể lại: "Các cửa ngõ ra vào TP.HCM có nhiều trạm thu phí, nhưng chúng tôi nhận thấy chỉ có trạm thu phí này là khai thác hiệu quả nhất. Trong khi ở các trạm khác tài xế phải dừng hai lần thì ở trạm An Suong - An Lạc này, chúng tôi chỉ phải dừng một lần. Điều chúng tôi thấy thoải mái nhất là trạm An Suong - An Lạc cho ô tô đi vào tất cả các làn xe chứ không bắt buộc như các trạm khác, nhờ vậy mà không xảy ra tình trạng ùn tắc. Sở dĩ trạm An Suong - An Lạc làm được như thế là do trạm này có hệ thống tự động kiểm soát vé thu có mã vạch và được kết nối về trung tâm có camera kiểm tra. Theo tôi được biết, đây là trạm thu phí đầu tiên áp dụng việc nhập biến số xe vào hệ thống thu phí, nhiều trạm sau này cũng áp dụng cách là do được phát triển trên cơ sở dữ liệu này".

Sáng kiến "1 dừng" của trạm An Suong - An Lạc được các lái xe rất thích vì giảm từ "2 dừng" (xe phải dừng mua vé, sau đó dừng tiếp để soát vé) về "1 dừng" (chỉ dừng 1 lần

Các dự án giao thông mà IDICO đã đang và sẽ triển khai

- QL1A đoạn An Suong - An Lạc (TP.HCM) dài 15km vốn đầu tư 900 tỷ đồng.
- QL2 đoạn Nội Bài - Vĩnh Yên (Vĩnh Phúc) dài 24km tổng vốn đầu tư 755 tỷ đồng.
- Đường Đỗ Xá - Quan Sơn TP Hà Nội dài 29,5km vốn đầu tư 2.033 tỷ đồng.
- Đường tránh TP Biên Hòa (QL1A) tỉnh Đồng Nai dài 12,2km, vốn đầu tư 751 tỷ đồng.
- Mở rộng QL51 (Biên Hòa - Vũng Tàu) dài 72,7km vốn đầu tư 3.313 tỷ đồng.
- Dự án Đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu dài 73km vốn đầu tư gần 17.000 tỷ đồng.
- Đường song hành Hà Huy Giáp dài 4km vốn đầu tư 2.448 tỷ đồng.
- Cảng KCN Mỹ Xuân A (Bà Rịa - Vũng Tàu) có quy mô 30.000 DWT với mức đầu tư hơn 1.477 tỷ đồng.
- Dự án bãi đậu xe ngầm Sân bóng đá Tao Đàn (TP.HCM) với mức đầu tư 1.800 tỷ đồng.

IDICO đầu tư vào Thừa Thiên - Huế

Ngày 26/11/2010, tại khách sạn Legend - TP.HCM, UBND tỉnh Thừa Thiên - Huế đã phối hợp với Bộ KH&ĐT và UBND TP HCM tổ chức Hội nghị xúc tiến đầu tư vào tỉnh Thừa Thiên - Huế mà lĩnh vực ưu tiên là du lịch và dịch vụ; đầu tư vào KDTM, KCN; xây dựng và phát triển cơ sở hạ tầng KCN, khu công nghệ cao; kinh doanh bất động sản...

Tại hội nghị này, Cty TNHH MTV Phát triển đô thị và KCN IDICO - Đơn vị thành viên của IDICO đã tham gia và ký kết Bản ghi nhớ đầu tư dự án KCN La Sơn (Xã Lộc Sơn - Phú Lộc) với quy mô 300ha, tổng mức đầu tư dự kiến 1.500 tỷ đồng.

Xã hội hóa giao thông

Phát huy thành công từ dự án An Suong - An Lạc, IDICO đã liên doanh thành lập Cty phát triển đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu (BVEIC) để đầu tư dự án cải tạo mở rộng QL51 theo hình thức BOT với chiều dài 72,7km. Việc triển khai các dự án giao thông đã giúp IDICO nâng cao năng lực tài chính, kinh nghiệm, đặc biệt hình thành đội ngũ cán bộ công nhân viên năng động, sáng tạo, nhiệt huyết trên tất cả các lĩnh vực hoạt động, có trình độ quản lý điều hành hoạt động trạm thu phí chuyên nghiệp, tổ chức khai thác vận hành các dự án sau này có hiệu quả.

Ông Vũ Hùng Danh - Phó giám đốc Cty IDICO-IDI tâm đắc: "Ngày nay sản phẩm giao thông đã được xã hội hóa. Với hình thức BOT, các doanh nghiệp có điều kiện đóng góp tốt hơn cho xã hội bởi Nhà nước không phải bỏ tiền đầu tư, doanh nghiệp có thu nhập và người dân sớm được đi trên những con đường có chất lượng."

Từ thành công ban đầu đó, IDICO đã vươn dài ra các tỉnh thành, làm chủ đầu tư những con đường huyết mạch, đi qua những vùng kinh tế trọng điểm, quan trọng nhất. Sơ bộ thống kê, đến nay IDICO đã và đang hợp tác với các Tập đoàn, T Cty lớn trong nước để đầu tư nhiều dự án giao thông đường bộ và các dự án về cảng sông, cảng biển như: cảng Mỹ Xuân A (Bà Rịa - Vũng Tàu); cảng nước sâu Sơn Mỹ (Bình Thuận), các dự án về công trình ngầm như dự án Bãi đậu xe ngầm sân bóng đá Tao Đàn - TP.HCM... Các dự án giao thông đã được IDICO đầu tư xây dựng như BOT QL1A đoạn An Suong - An Lạc (TP.HCM) với tổng mức đầu tư 900 tỷ đồng đã đi vào hoạt động; BOT nâng cấp mở rộng QL2 đoạn Nội Bài - Vĩnh Yên, tổng mức đầu tư 755 tỷ đồng cũng đã đi vào hoạt động và thu hiệu quả từ tháng 8/2008. Hiện IDICO cùng với Ngân hàng Đầu tư phát triển Việt Nam (BIDV) và T Cty Sông Đà đã thành lập Cty CP để triển khai đầu tư dự án xây dựng và mở rộng QL51. Dự án BOT này có tổng mức đầu tư trên 3.313 tỷ đồng, đã khởi công vào ngày 02/8/2009, dự kiến sẽ hoàn thành trong vòng 36 tháng. Ngoài ra, IDICO còn có các dự án khác như: Dự án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu; Dự án QL1A đoạn tránh TP Biên Hòa (Đồng Nai); Dự án đường song hành Hà Huy Giáp (Q.12 - TP.HCM); Dự án BT đường Đỗ Xá - Quan Sơn (Hà Nội)...

Hạ tầng giao thông có vai trò hết sức quan trọng trong việc phát triển của đất nước. Đi cùng với sự phát triển đó, IDICO đang tiếp tục đầu tư nhiều dự án giao thông theo nhiều mô hình mới, công nghệ tiên tiến và ngày càng hiệu quả hơn. ❖



QL51 đang được mở rộng.



Thi công QL51.